

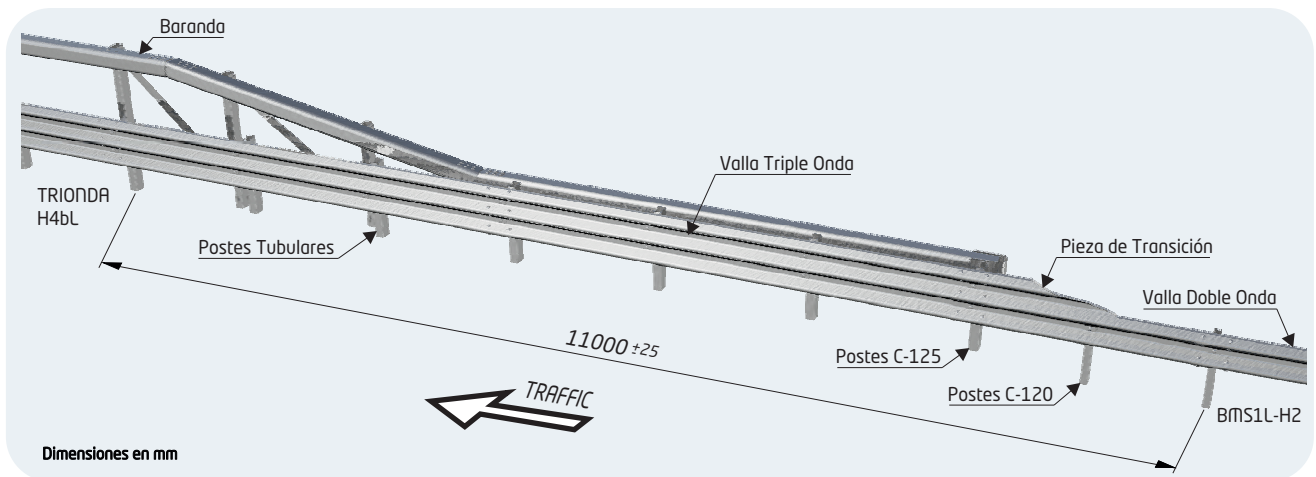
# Transición de Barrera Metálica Simple N2/H1/H2 a H4b TR-H2LH4bL

## 1. DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Transición "TR-H2LH4bL" entre Barrera Metálica Simple N2/H1/H2 ("BMS1L-H2") y Barrera Metálica Simple H4b ("TRIONDA H4bL") es un sistema de contención de vehículos longitudinal fabricado íntegramente en acero galvanizado y, específicamente, concebido para su implantación tanto en márgenes laterales como en mediana, de cualquier tipo de carretera.

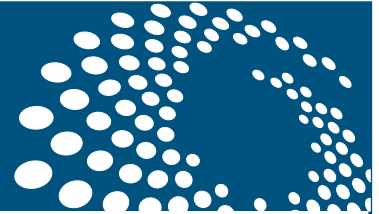
La Transición de Barrera Metálica Simple N2/H1/H2 a Barrera Metálica Simple H4b ("TR-H2LH4bL") está compuesta por los siguientes elementos:

- En su parte frontal, una viga horizontal continua de perfil triple onda (Valla Triple Onda) unida, por un extremo a la Barrera Metálica Simple "Trionda H4bL" y, por el otro extremo, a la Barrera Metálica Simple BMS1L-H2, a través de una pieza especial de transición entre la valla de perfil triple onda y la valla de perfil doble onda.
- En su parte trasera, una baranda horizontal que se une al terminal de la baranda superior de la Barrera Metálica Simple "Trionda H4bL", fijada a los postes de la Transición.
- Separadores, que funcionan como elemento distanciador y absorbedor de energía durante el impacto de vehículos y van dispuestos entre la valla triple onda y los postes verticales.
- Postes verticales C-125 dispuestos a intervalos regulares de 1,5m.
- Tirantes diagonales uniendo la baranda en abatimiento de la Barrera Metálica Simple "Trionda H4bL" y los postes de ese extremo.

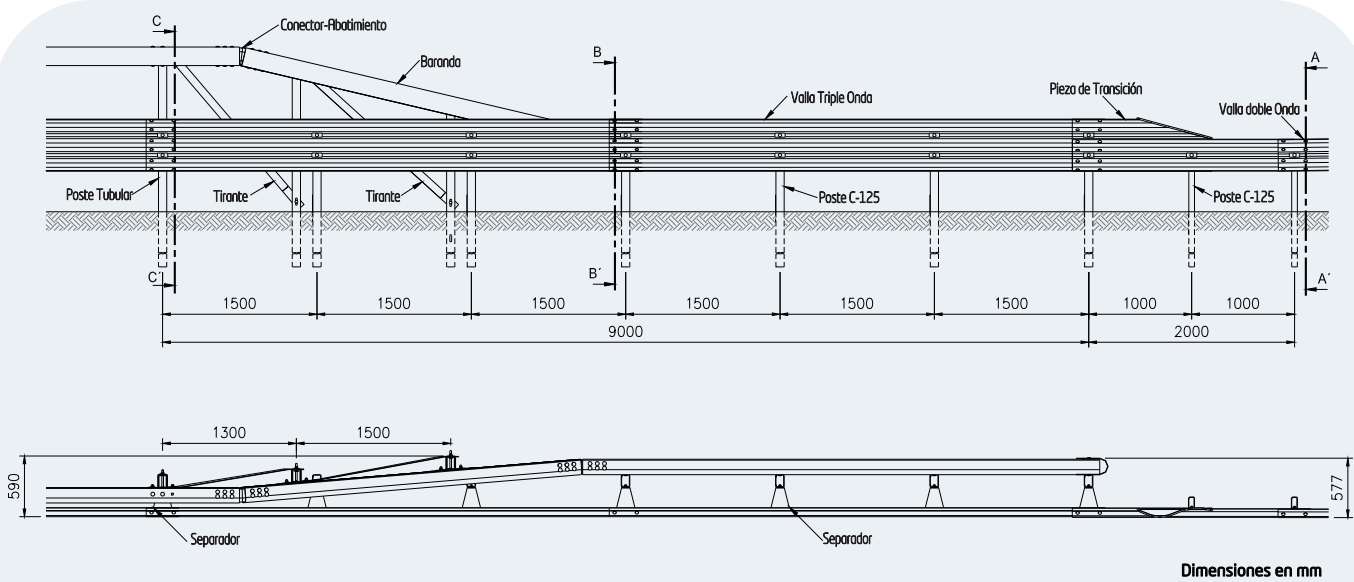


La Transición "TR-H2LH4bL" está fabricada íntegramente en acero, cuyas especificaciones cumplen con la Norma Europea UNE EN 10.025 ("Productos laminados en caliente, de acero no aleado, para construcciones metálicas de uso general"), con una composición química apta para galvanización en caliente por inmersión. Todos los componentes de la Transición "TR-H2LH4bL" están galvanizados en caliente por inmersión según Norma Europea EN ISO 1461.

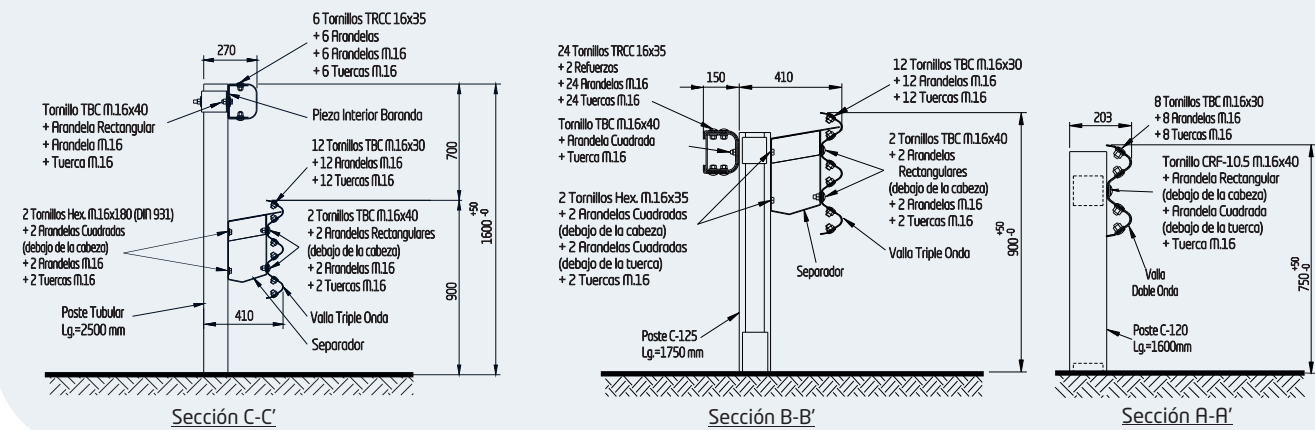
# Transición de Barrera Metálica Simple N2/H1/H2 a H4b TR-H2LH4bL



## 2. INSTALACIÓN:



Dimensiones en mm



## 3. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULOS:

La transición "TR-H2LH4bL" ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real TB51 y TB11, según la norma europea UNE-EN 1317-2 y UNE-EN 1317-4, cumpliendo todos los criterios de aceptación para el nivel de contención **H2**, con clase de severidad **B** y ancho de trabajo **W4**.

### Ensayo TB 11

Turismo 900 Kg., a 100 Km/h y 20°



### Ensayo TB 51

Autocar de 13.000 Kg. a 70 Km/h y 20°

